

[19th March 1963]

தனியார் துறை பஸ்கள்

* 294 கேள்வி.—**திரு. ஆ. துரை அரசன்:** கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ல் தனியார் துறையில் ஓடுகின்ற பஸ்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(இ) 1962 ஜனவரி மாதம் முதல் அக்டோபர் முடிய அரசினருக்கு வரியாகக் கிடைத்த தொகை எவ்வளவு?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) 3,847 route buses and 928 spare buses.

(b) Rs. 698 lakhs roundly.

திரு. மு. கருணாநிதி: இந்த பஸ்களில் எத்தனை தனியார் துறையினருக்கு சொந்தமானவை என்பதைக் கூற முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: தனியார் துறையில் ஓடுகின்ற பஸ்களின் எண்ணிக்கையைப்பற்றித்தான் கேள்வி கேட்கப் பட்டிருக்கிறது. மற்ற விவரம் என்னிடம் இல்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: ஸார், தனியார் துறையில் ஓடுகின்ற பஸ்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: ஏற்கெனவே இதைப்பற்றி பதில் சொல்லி இருக்கிறேன். அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் ஒன்றும் இல்லை.

Stage Carriages, Ramanathapuram (Tax Collection)

* 295 Q.—**SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR:** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the circumstances under which the tax payable in respect of stage carriages in Ramanathapuram district for the quarter commencing from 1st January 1963 was notified to be paid on or before 28th February 1963, as per G.O. Ms. No. 317, Home, dated 28th January 1963?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Due to continuous rains, the roads in the District became damage and consequently there were interruptions in the scheduled services resulting in poor collections. To minimise hardship to operators, extension of grace time was allowed.

திரு. சா. ராமசாமி: தனியார் நடத்தும் பஸ்களுக்கு சினிமா டிக்கட்டை அரசாங்க முத்திரையிட்டு தருவதுபோல, டிக்கட் கொடுக்கப்படுவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இந்தக்கேள்வி முதல் கேள்வி மீறிருந்து எழவில்லை. வேறு தனி கேள்வி போட வேண்டும்.

19th March 1963]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தனியார் துறையில் இன்று ஐந்து பஸ்களுக்கு மேல் வைத்துக்கொண்டிருக்கக் கூடியவர்களுடைய எண்ணிக்கை என்ன என்று சொல்ல முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்தக் கேள்வி இராமநாத புரத்தில் பஸ்களுக்கு வரி கட்டுவதைப்பற்றியது. அதனால் இந்தக் கேள்வி அதில் வராது.

சிலட்டீர் ஏரி (அறந்தாங்கி தாலுக்கா)

* 296 கேள்வி.—திரு. ஆ. துரை அரசன் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அறந்தாங்கி தாலுக்கா சிலட்டீர் ஏரி, சோட்டுப் புலிவாத்தலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று அரசினருக்கு கோரிக்கைகள் வந்தனவா?

(இ) ஆமென்றால், விபரமென்ன?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) வந்தன.

(இ) தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அறந்தாங்கி தாலுகாவில் உள்ள சிலட்டீர் ஏரிக்கு தண்ணீர் வருவதற்காக சோட்டுப்புலி வாத்தலை வாய்க்காலைச் செப்பணிட்டு புதுப்பிக்கும்படிக்கோரிக்கைகள் வந்தன. இந்த வாய்க்கால் ஆழமான ஒரு பள்ளத் தாக்கைக் கடந்து வரவேண்டியிருப்பதால், அங்கே வாய்க்காலுக்கு கரைகட்டித் தண்ணீரைத் தேக்கவேண்டி வரும். அங்குள்ள குடியினவர்கள் கரையை உடைத்துத் தண்ணீரைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். இதனால் சிலட்டீர் ஏரிக்கு தண்ணீர் ஏறாது. ஆகவே, இத் திட்டத்தை மேற்கொள்வதால் பயனில்லையென்று தெரிகிறது.

(a) Yes.

(b) Requests were made for carrying out repairs and improvements to Chottupulivathalai channel for the supply of water to Silathur tank in Aranthangi taluk of Thanjavur district. The proposal was found to be not feasible as a deep valley has to be negotiated involving formation of the channel in embankment and the ryots enroute are likely to cut open the bund for tapping water resulting in the Silathur tank being not benefited.

சிறு பாசனத் திட்டம்

* 297 கேள்வி.—திரு. ஆ. துரை அரசன் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அறந்தாங்கி தாலுக்கா, நரசிங்கக் காவேரியில் சிறு பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் அணைகட்டும் உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : ஆம்.